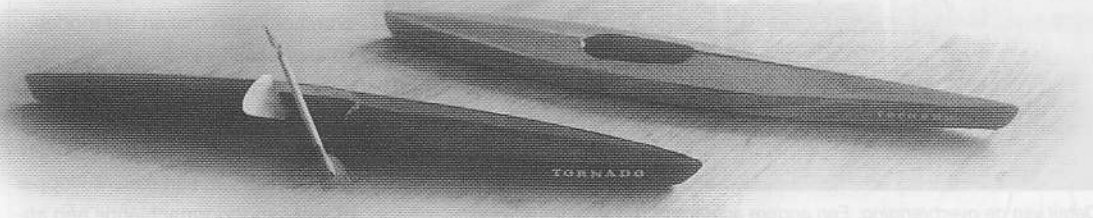




Een simpel ding, maar een genoeg om het te maken



De oude en de nieuwe 'Tornado'.

1960

Door de komst van watervast verlijmd multiplex, door de firma Bruynzeel voorzien van de naam hechthout, werd het voor de doe-het-zelver in de jaren zestig mogelijk om goedkoop zelf een boot te bouwen.

Bij ons thuis werd dat een K1-kano voor mijn oudste broer Jan. Ik ben vier jaar jonger, dus ik zal een jaar of tien geweest zijn toen mijn vader en mijn broer, in de tuin achter het huis, aan de slag gingen.

Zoals dat gaat in grote gezinnen, erft het opvolgende kind. Toen ik oud genoeg was mocht ik dus ook met de kano op stap en ik heb daardoor dan ook vele uren op het water in en rond Alkmaar doorgebracht.

1987

Omdat ik voor mijn oudste dochter een halfmodel van onze Optimist had gebouwd, zie 'de Modelbouwer' 1/1994, diende er voor de jongste ter compensatie ook iets gebouwd te worden. Dat werd een model van de genoemde kano.

De bouwwijze lijkt veel op die van de ijszeiler, die ik al eerder beschreven heb, zie 'de Modelbouwer' 9/1997. Dus eerst de vlakke bodem van 0,3 mm berkentriplex uitgeknipt en daarop van balsahout de voor- en achterstukken aangebracht. De zij-kanten staan niet loodrecht op de bodem. De schuimte t.o.v. de bodem neemt in de richting van de voor- en achterkant toe.

Met een scheermesje werd voorzichtig het balsahout bewerkt en de laatste bewerking ging met schuurpapier op een blokje.

De zij-kanten zijn stroken die ruim uit 0,3 mm triplex zijn geknipt en vervolgens tegen de bodem en de blokjes balsahout gelijmd werden. Ook hier zijn, na droging, eerst de grote stukken met een scheermesje weggehaald is het laatste beetje weggeschuurd.

De bovenkant heeft een knik. Daarom heb ik die uit twee stukjes triplex samengesteld. De procedure was gelijk aan de beide vorige.

Op de bodem van de kuip zijn latjes geplakt, alsof het geheel uit span-ten en stringers was opgebouwd.

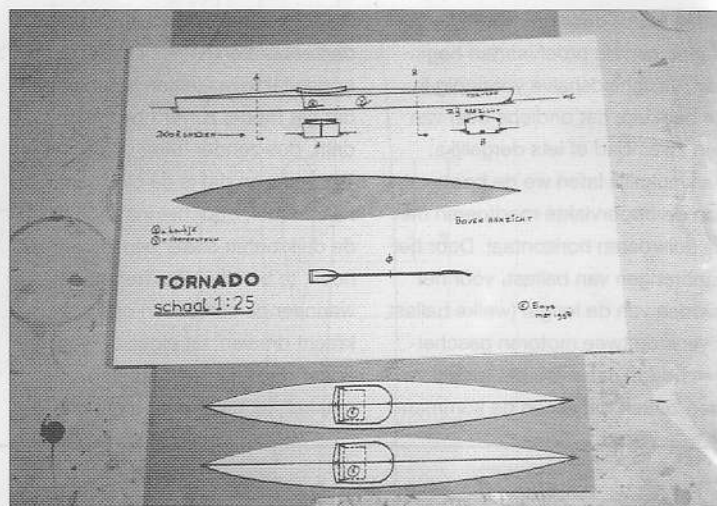
In de kuip bevinden zich nog een stoeltje en twee voetensteunen. Ook die zijn van het dunne triplex gemaakt. Een randje langs de kuip maakte het werkstukje (bijna) com-

deze afschuiningen onder negentig graden kwamen te staan.

Tegen die afschuiningen lijmde ik vervolgens stukjes triplex die van te voren in vorm waren gesneden.

Voor de afwerking van de binnenkant van het bootje is een lijke verf gebruikt en buitenom jachtlak, evenals voor de peddel.

Tenslotte is met wrijfletters de naam aangebracht en klaar was Kees. Dit modelletje heeft jarenlang door ons huis gezworven. Telkens stond het op een andere plek.

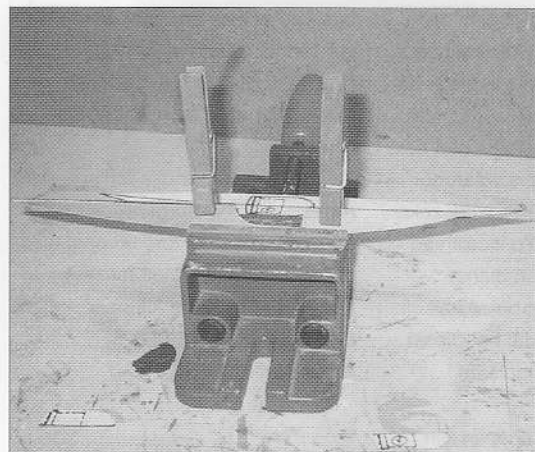


Het bovenaanzicht tweemaal uitgeknipt. Eén malletje is voor de bodem en een voor het dekje bestemd.

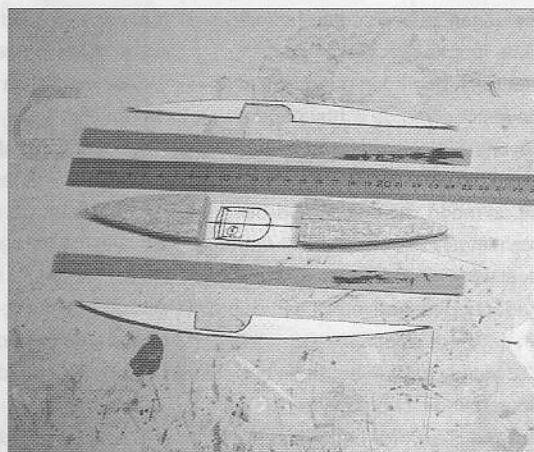
pleet. Bijna, want er ontbrak nog een peddel. Daarvoor gebruikte ik zo'n lange prikker. Een sateh-stokje heet zoiets, geloof ik. De beide eind-ten heb ik ietwat hol afgeschuind. Er werd natuurlijk voor gezorgd dat

1998

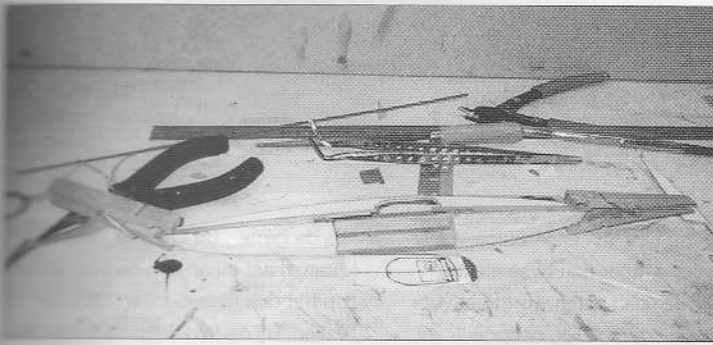
Een paar maanden geleden hadden wij bezoek van vrienden, die ook hun kinderen mee hadden genomen. Vol bewondering keken zij naar de modellen die ik in de loop der jaren heb gemaakt en omdat ik ruimte nodig had, heb ik ze er alle drie een meegegeven. Een ervan was het modelletje van de beschreven kano, waarvan ik inmiddels vergeten was dat het eigenlijk van mijn jongste dochter was. Toen ik dat ontdekte was goede raad duur en dus ben ik maar weer van vorenaf begonnen. Eerst naar de bibliotheek op zoek naar boeken over kano's. Dit leverde niet veel op, omdat het bouw materiaal voor kano's inmiddels glasvezel versterkt polyester is geworden, zodat de oude modellen geheel verlaten zijn. In een oud boekje, geschreven door schrijver



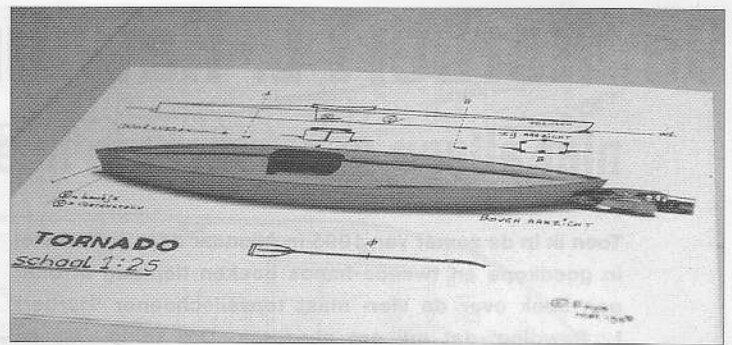
Met twee wasknijpers worden de beide helften van het dekje bij elkaar gehouden.



Bakboords dekhelft, strookje voor b.b.-zijkant, bodem, andere zijkant en de stuurboords dekhelft.

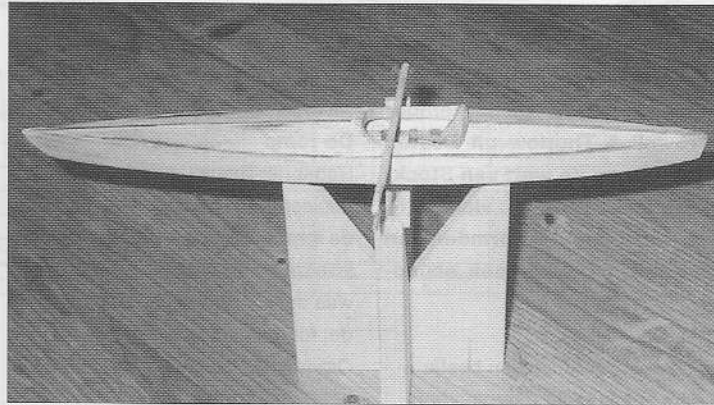


Tussendoor van enig gereedschap, in het vervolg haal ik dat weg voordat ik de foto maak, is te zien hoe de s.b.-dekhelft wordt vastgelijmd.



Met een krokodillebekklemmetje en een paar spelden worden de zijanten gefixeerd.

Jan Eggens, vond ik nog de maten van een R-1-S en een foto, dat is een ontwerp uit 1935. Deze kano leek sterk op de kano, die ik zelf had gehad, zodat ik de tweede keer van de maten van de R-1-S ben uitgegaan om het ontwerp te maken. Overigens staat R voor Race, 1 voor 1 persoon en S voor Standaard. Omdat ik inmiddels een scanner bij mijn computer heb, heb ik de tekening in lagen opgebouwd, door steeds een kopie van de vorige tekening te bewerken. In vier stappen is dit gelukt, maar ik denk dat ik wel een vel of dertig heb vergruut, voordat ik tevreden was over het eindresultaat! Hierna kon ik aan de slag en omdat ik al eerder een dergelijk bootje had gebouwd ging dat deze keer vrij vlot. Ik heb de tekening tweemaal gekopieerd en vervolgens de bodem en de bovenkant uitgeknipt. Deze mal-



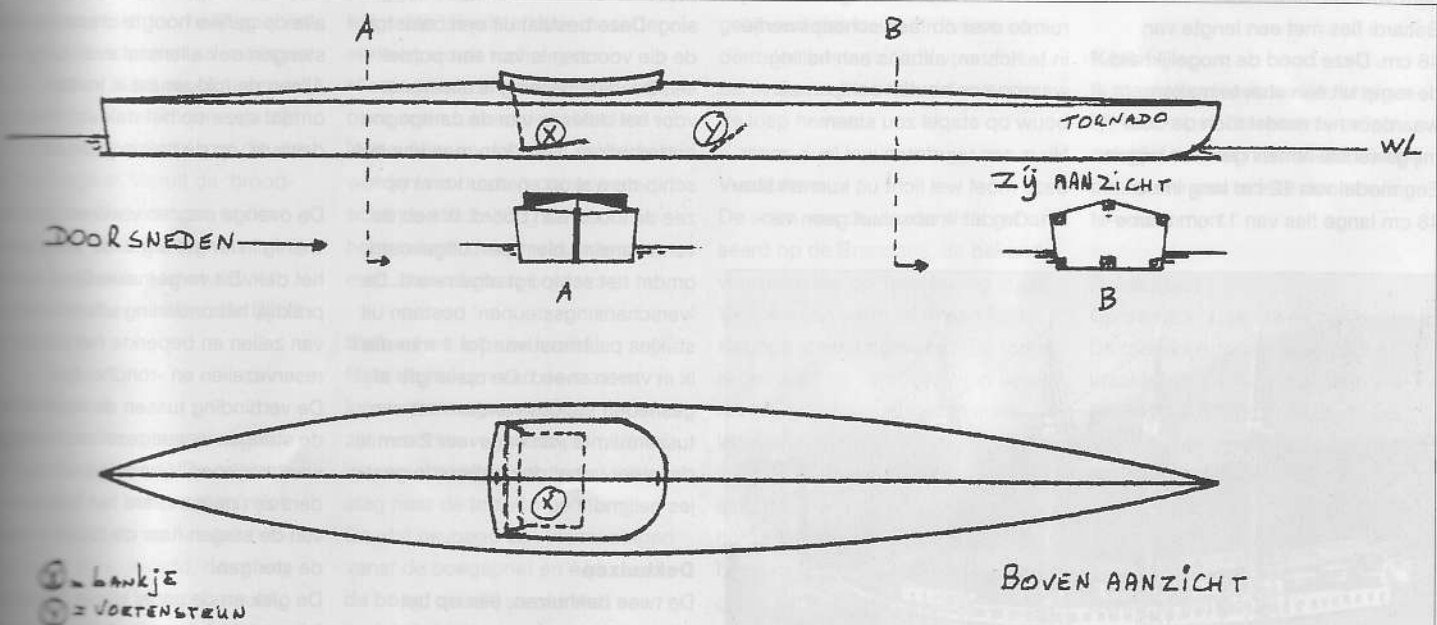
Klaar om te verven.

len zijn daarna op het triplex geplakt. Het stukje voor de onderkant is zonder overlap uitgeknipt, maar de stukjes voor de bovenkant werden 2 mm ruimer gehouden omdat de beide helften onder een hoek op de romp komen en daardoor breder dienen te zijn dan de tekening laat zien. Het uitknippen van de ope-

ning voor de kuip is een secuur werkje, omdat de vorm van de kuip de elegantie van het model sterk beïnvloedt. Het is verstandig deze rondingen voor het lijmen in de juiste vorm te schuren. De rest ging zoals reeds is beschreven. De peddel is deze keer gemaakt van een bamboe stokje waar twee stukjes mes-

singplaat op werden gelijmd. Het model is schaal 1 : 25 gebouwd en heeft een lengte van 21 cm, bij een breedte van 3 cm. Blijft er nog een vraag over. Bestaat (of heeft bestaan) er werkelijk een kano type K-1 en zo ja wat voor een type is (was) het? Als u het weet, u kunt mij bereiken onder e-mail: EbedeJong@Compuserve.com, of telefoon: 072-5716047

(Het is duidelijk dat hier een heel eenvoudig modelletje is beschreven. Heel geschikt voor een beginner of als tussen-doortje. Echter, wanneer het met zorg wordt afgewerkt en tenslotte strak in de lak wordt gezet, kan ook zo'n eenvoudig werkstukje een lust voor het oog zijn. red.)



TORNADO

